

Kraków, 30.07.2015 r.

Szanowna Pani Maria Wasiak
Minister Infrastruktury i Rozwoju
Warszawa

dotyczy: Krajowego Programu Kolejowego na lata 2015-2023

W związku z upublicznieniem projektu Krajowego Programu Kolejowego na lata 2015-2023 pragniemy przekazać stanowisko Polsko – Słowackiej Izby Przemysłowo – Handlowej w powyższej sprawie. Z założeń programu wynika, że nowa linia kolejowa Podłęże - Szczyrzyc/Tymbark znalazła się na liście rezerwowej, co praktycznie przekreśla jej realizację. Inwestycja ta wraz z modernizacją tzw. linii transwersalnej z Nowego Sącza do Chabówki jest jednym z podstawowych czynników warunkujących wzrost obrotów handlowych pomiędzy Polską a Słowacją oraz zrównoważony rozwój polsko – słowackiego pogranicza. Aktualny stan infrastruktury transportowej przebiegającej przez Karpaty skutecznie ogranicza rozwój stosunków gospodarczych, kulturalnych i ruchu turystycznego, a przecież wielostronna współpraca głównie małych i średnich przedsiębiorstw oraz jednostek samorządu terytorialnego z Polski i Słowacji stanowi ważny stymulator wzrostu poziomu życia po obu stronach granicy. Z tego punktu widzenia ważne jest, aby w programie na liście podstawowej znalazła się również rewitalizacja szlaku Kraków – Sucha Beskidzka – Żywiec wraz z modernizacją linii Żywiec – Zwardoń. Tędy przebiega najkrótsza droga pomiędzy Warszawą i Bratysławą.

Chcemy zwrócić także uwagę, że wybudowanie około 40 kilometrowego odcinka Podłęże- Szczyrzyc skutecznie odblokowuje komunikacyjnie Nowy Sącz i Podhale, skracając wydanie odległość i czas przejazdu. Ze względu na rozwój gospodarczy i ruchu turystycznego z równoczesną koniecznością ochrony środowiska na terenach przylegających bezpośrednio do istniejących na południu Polski parków narodowych i krajobrazowych – reaktywacja transportu kolejowego

między Polską a Słowacją staje się nakazem chwili. Nowy szlak kolejowy, poprzez przejście graniczne w Muszynie, udrażnia ważny szlak tranzytowy na południe Europy w rejon Rumunii i Bałkanów i stanowi w programie Unii Europejskiej uzupełnienie głównego korytarza północ – południe, przebiegającego przez Śląsk i Morawy w kierunku Wiednia.

Postulaty te dotyczące infrastruktury transportowej na pograniczu polsko – słowackim wynikają nie tylko z praktycznych doświadczeń i spotykanych na co dzień trudności. Są one bowiem także zgodne z wnioskami zawartymi w finansowanych przez rząd opracowaniach Instytutu Geografii PAN. Niewydolna infrastruktura drogowa i uwiąd komunikacji kolejowej są barierami, które stanowią zaprzeczenie założeń ideowych i praktyki zjednoczonej Europy. Liczymy więc na poważne potraktowanie naszych uwag.

Z wyrazami szacunku

Piotr Cebulski
Prezes Izby

Otrzymują do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Małopolskiego.
2. Euroregion Tatry.
3. Gazeta Krakowska w związku z artykułem z dnia 24.07.2015.